Planzeichnung Bebauungsplan

Maßstab: 1 : 2 000


GE
GRZ 0,8 a
GH$_{max}$ = 20 m (s. Textliche Festsetzungen Nr. 2)
GI
GRZ 0,8 a
GH$_{max}$ = 30 m (s. Textliche Festsetzungen Nr. 2)
GI
GRZ 1,0 a
GH$_{max}$ = 30 m (s. Textliche Festsetzungen Nr. 2)
LPB TF 2
L$_{EK,T}$ = 54 dB(A)
L$_{EK,N}$ = 41 dB(A)
LPB TF 3
L$_{EK,T}$ = 57 dB(A)
L$_{EK,N}$ = 45 dB(A)
LPB TF 4
L$_{EK,T}$ = 51 dB(A)
L$_{EK,N}$ = 40 dB(A)
LPB TF 5
L$_{EK,T}$ = 55 dB(A)
L$_{EK,N}$ = 41 dB(A)
LPB TF 6
L$_{EK,T}$ = 53 dB(A)
L$_{EK,N}$ = 36 dB(A)
LPB TF 7
L$_{EK,T}$ = 58 dB(A)
L$_{EK,N}$ = 43 dB(A)
LPB TF 8
L$_{EK,T}$ = 62 dB(A)
L$_{EK,N}$ = 47 dB(A)
LPB TF 1
L$_{EK,T}$ = 62 dB(A)
L$_{EK,N}$ = 47 dB(A)
Sichtschutzwall, Breite = 25 m
Sektor A RW: 220° / 310° + 3 dB
Sektor B RW: 220° / 310° + 3 dB
Sektor C RW: 310° / 130° + 3 dB
Sektor D RW: 310° / 130° + 3 dB
Sektor E RW: 130° / 220° + 3 dB
Sektor F RW: 130° / 220° + 3 dB
20 m Bauverbotszone (§ 24 Abs. 1 NStrG)
40 m Baubeschränkungszone (§ 24 Abs. 2 NStrG)
Bahnanlagen
Bahnstrecke 1500
Bahnsteig
Bahnhofstraße
Bahnhofstraße
Bahnhofstraße