

Gemarkung Leer
Flur 33
Maßstab 1:1000

Durchführungsplan Nr. 5
für das Gebiet zwischen Große Roßbergstraße, Großstraße,
Annenstraße und Christine-Charlotten-Straße.
(Aufhebung der Fluchtlinien der Theda-Straße sowie Aufhebung der
Theda-Straße von Stat. 0+13 bis Stat. 2+08. Weiterbestehen des öffentlichen
Weges, sogenannter „Grüner Weg“, Flurstück 63, von der Annenstraße bis zum
Flurstück 54 sowie Verlängerung desselben in der gleichen Breite nach
Norden längs der Flurstücke 54, 53, 52, 51 bis zur Nordecke des Flurstückes 51
als Wirtschaftsweg.)

Festgestellt gemäß § 11 Abs. 4 des Nieders.
Aufbaugesetzes vom 9. Mai 1949.
Leer, den 25. März 1954.
Im Auftrage des Rates der Stadt Leer


Bürgermeister

Senator

Aufhebung beschlossen
vom Rat der Stadt Leer am
30.04.1981.

Begründung zugestimmt und öffentliche
Auslegung beschlossen
vom Rat der Stadt Leer gemäß § 2a (6)
BBauG am 30.04.1981.

Leer, den 09. Nov. 1981.

Stadtdirektor

Leer, den 09. Nov. 1981.

Stadtdirektor

Genehmigungsvermerk:

Inkrafttreten der Aufhebung des Durchführungsplanes
Die Genehmigung zur Aufhebung des Durchführungs-
planes ist gemäß § 12 BBauG im Amtsblatt für den
Landkreis Leer am 19. bekanntgemacht worden.
Die Aufhebung des Durchführungsplanes ist damit am
19. rechtsverbindlich geworden.

Leer, den 19.
Stadtdirektor

Durchführungsplan und Begründung
hat öffentlich ausgelegen
gemäß § 2a (6) BBauG vom 10.06.1981
bis 10.07.1981 (Ort und Dauer der Aus-
legung in der Ostfriesen-Zeitung und
der Rheiderland-Zeitung am 01.06.1981
bekanntgemacht).

Als Satzung beschlossen sowie Begründung
beschlossen
Der Rat der Stadt Leer hat die Aufhebung
des Durchführungsplanes nach Prüfung der
Bedenken und Anregungen gemäß § 2a (6)
BBauG in seiner Sitzung am 05.11.1981 als
Satzung (§ 10 BBauG) sowie Begründung
beschlossen.

Leer, den 09. Nov. 1981.

Stadtdirektor

Leer, den 09. Nov. 1981.

Stadtdirektor

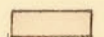
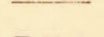
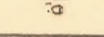
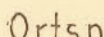
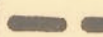
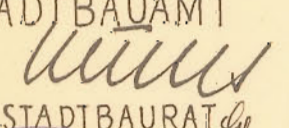
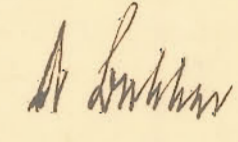
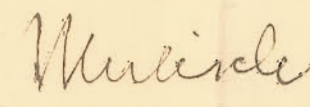
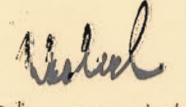
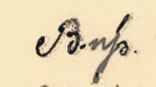
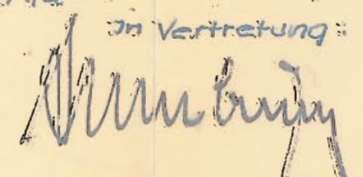
Der Durchführungsplan hat vom 31. Oktober 1953 bis einschl. den 30. November 1953
öffentlich zu jedermanns Einsicht ausgelegen. Einsprüche sind nicht erfolgt.
Leer, den 5. Dezember 1953

Stadt Leer


Stadtdirektor V.

Die Richtigkeit des Katasterplans
bescheinigt: Leer, den 30. Mai 1953
Katasteramt

Geb B Nr. 7-492

Zeichenerklärung  Vorhandene Gebäude mit Geschosshöhen  Grundstücksgrenzen  Straßenfluchtlinie  Baufluchtlinie bzw. Straßen- u. Baufluchtlinie  Straßenachse  Stationierung  Grenze des Durchführungsgebietes  Aufzulebende Straßen- u. Baufluchtlinie		Die Durchführungsplanung aufgestellt: Leer, den 29. September 1953 STADTBÄUAMT  STADTBAURAT 		Ortspolizeilich zugestimmt. Stadt Leer (Ordnungsamt)  Stadtdirektor 	Verkehrspolizeilich zugestimmt Straßenverkehrsamt  	Zugestimmt: Leer, den 16. Oktober 1953 Für die Stadtvertretung  Bürgermeister  Senator 	Genehmigt: Genehmigt gemäß § 11 Abs. 2 des Nieders. Aufbaugesetzes vom 9. Mai 1949 in Verbindung mit dem Belegierungserlaß des Nieders. Min. für Arbeit, Aufbau und Gesundheit vom 27.9.1949 - G.2: 22.03.03. Leer, den 15. März 1954 Der Regierungspräsident - II / 42 - in Vertretung:  
---	--	---	--	---	---	--	--